

CREMONESE STASERA A COSENZA
A CACCIA DI PUNTI PESANTI
GHIGI alle pagine 34 e 35



È PIÙ POMÌ UNA VITTORIA DA 3 PUNTI
LE ROSA CORSARE CON FILOTTRANO
FERRARI a pagina 44



CALCIO E RAZZISMO FURIA BALOTELLI
CONTRO I BUU DEI TIFOSI DEL VERONA
Alle pagine 46 e 47



La Provincia

Quotidiano di Cremona

PEDRAZZI
Porte Blindate ed Antifurti
Esposizione e vendita: Via Mantova, 54/g - CREMONA
Tel. e Fax 0372 434537

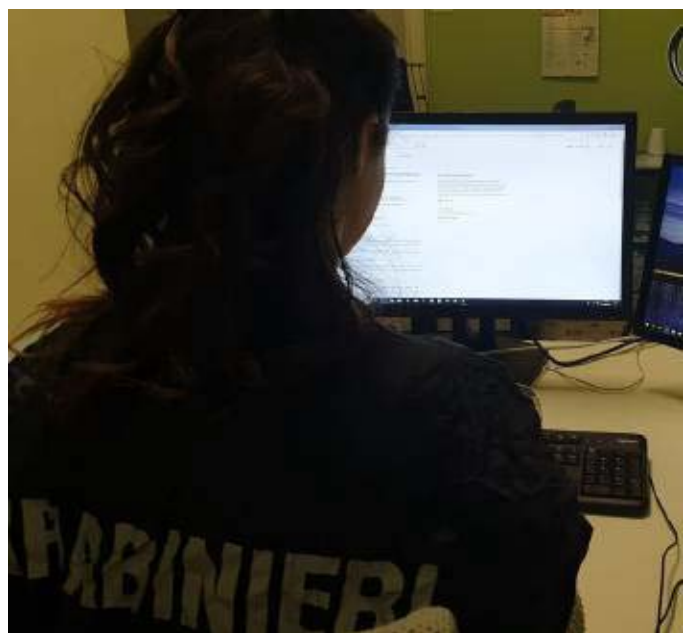
Anno LXXI - Numero 304 - Euro 1,30

LUNEDÌ 4 NOVEMBRE 2019

www.laprovinciacr.it

Tragedia sventata «La faccio finita» ma l'amico lo salva

Determinante l'intervento dei carabinieri avvisati da un giovane allarmato da un messaggio Sms



La sala operativa dei carabinieri: decisiva la gestione dell'emergenza

■ CREMONA Ha tentato di togliersi la vita ma l'allarme lanciato da un amico e poi l'immediato intervento dei carabinieri, hanno evitato che il drammatico episodio sfociasse in tragedia: una salvezza in extremis. I fatti, che risalgono al tardo pomeriggio di Ognissanti, hanno come protagonista un giovane residente in un paese del Cremonese. Sono le 19 quando il 23enne raggiunge un canale con l'intenzione di farla finita. Determinante l'arrivo degli uomini dell'Arma, avvisati da un amico messo in allarme da un messaggio Sms in cui il giovane annunciava di voler togliersi la vita. I militari hanno subito soccorso il giovane e - coadiuvati dai sanitari del 118 - l'hanno salvato.

ZANONI a pagina 7

AL PALARADI CANTÙ VINCE FACILE 78-54



BLACKOUT DELLA VANOLI INFORTUNIO PER DIENER

■ Serata no per la Vanoli che al PalaRadi è stata nettamente battuta da Cantù con il punteggio di 78 a 54. Una partita senza storia con Cremona sempre in difficoltà. Nel quarto parziale infortunio (pare serio) per Travis Diener. BARBIERI E DUCHI alle pagine 28-30

**L'INTERVENTO
AUTOSTRADA
CR-MN
NON CI SONO
ALTERNATIVE**

di FRANCESCO BUZZELLA

L'annoso tema del collegamento con il sud della Lombardia proietta in dibattiti vecchi nel tempo, ma azioni convincenti del territorio e del Tavolo della Competitività, le prime evidenze emerse dal Masterplan 3c, la disponibilità della Regione, ma anche la volontà comune espressa con la Provincia di Mantova hanno fatto affiorare un progetto di collegamento di chiara realizzabilità. Quasi una «congiunzione astrale» fra tanti elementi ci ha messi di fronte alla certezza di vedere realizzata l'opera. Vorremmo evitare che oggi un eventuale rimbalzo di prospettive fra Regione Lombardia e Ministero delle Infrastrutture, ovvero una querelle se realizzare un'autostrada, un raddoppio della statale S10 o una riqualificazione del tracciato ci metta di fronte a nuove incertezze e ad un ulteriore rinvio dell'opera. L'Associazione Industriali intende condividere con gli altri attori del territorio l'unico progetto valido per il collegamento fra CR e MN: quello autostradale. Non esistono altre alternative funzionali al collegamento se non quello di una arteria autostradale. Questa infrastruttura autostradale non è un mero collegamento fra due città di due territori, ma una vera arteria di collegamento fra est ed ovest, tra Lombardia, Emilia e Veneto, e che da un certo punto di vista compensa lo stop della TIBRE. Avvicinerà aree, rilancerà un traffico anche funzionale ad investimenti e attrazione di imprese. Soprattutto, dal nostro punto di vista, restituisce attenzione a quella parte della Lombardia che è sempre stata fuori «dai radar» di Regione, in particolare sulle opere di collegamento.

Segue a pagina 23

Vigili del fuoco mobilitati Strade e scantinati allagati Soliti disagi al Cambonino

■ CREMONA Risveglio all'insegna dei disagi quello di ieri per i residenti del quartiere Cambonino e in particolare per quelli delle case Aler di via Panfilo Nuvoione. Le prime piogge di una certa intensità, infatti, hanno provocato i consueti allagamenti: i locali di servizio degli edifici e le strade sono andati sott'acqua costringendo i residenti a intervenire per prosciugare e ripulire. Fin dalle prime battute ci si è resi conto che tutti i locali sotto il livello del suolo, ad esempio gli

scantinati del civico 17, erano pieni d'acqua. Una situazione pericolosa per le potenziali conseguenze sulla rete elettrica dei condomini e per i rischi di chi era chiamato a intervenire. I vigili del fuoco hanno impiegato parecchio tempo per prosciugare le aree interessate e mettere in sicurezza le zone allagate. Con quella di ieri è già la terza volta nell'anno che le piogge creano problemi nel quartiere.

GUGLIELMONE a pagina 2



I vigili del fuoco impegnati in uno degli interventi al Cambonino

Incidenti stradali Ogni anno ci costano 120 milioni



Alti i costi sociali prodotti dagli incidenti sulle strade del territorio provinciale. La stima fatta dall'agenzia statistica della Regione sulla base dei dati Istat

A pagina 3

Mantovani
ONORANZE FUNEBRI

Servizio 24 ore

- ◆ SERVIZI FUNEBRI
- ◆ DISBRIGO PRATICHE AMMINISTRATIVE
- ◆ VESTIZIONE E COMPOSIZIONE SALME
- ◆ ALLESTIMENTO CAMERE ARDENTI

CASALMAGGIORE - VIA GUERRAZZI, 56
TEL. 0375 42154

Allarme alcol Altra 14enne portata al Pronto soccorso

E sono quattro in un paio di notti. È allarme nel Cremasco per l'abuso di alcol tra i giovanissimi. L'ultimo caso è quello di una 14enne a Madignano

A pagina 16



AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA NON CI SONO ALTERNATIVE

DALLA PRIMA PAGINA

Ricordiamo come la dotazione di infrastrutture economiche del territorio cremonese risulta tra le più basse della Lombardia: Cremona è in terzultima posizione tra le Province lombarde, con un gap del 60% rispetto alla media regionale. Questo gap la mancanza e l'inefficienza costano al territorio

due punti percentuali di PIL locale e quindi una stima di 160 milioni di euro l'anno. Le infrastrutture si confermano il principale fattore abilitante per lo sviluppo di un sistema territoriale, ed altrettanto lo sono per la capacità di attrazione di investimenti. Oggi l'Associazione Industriali pone l'attenzione sulle questioni temporali e metodologiche quali elementi fondamentali e sui quali va definitivamente data una risposta.

Vorremmo poter invitare al Tavolo della Competitività la Provincia di Mantova, l'Assessore Terzi di Regione Lombardia ed il Ministro delle Infrastrutture de Micheli affinché si possa condividere definitivamente il progetto di collegamento autostradale che stiamo invocando da tempo.

FRANCESCO BUZZELLA

Presidente dell'Associazione Industriali di Cremona



Francesco Buzzella